

6-Achsen-Radlast-Messumformer

Modell LW-2T-20K

- Radialnennwert 111 kN
- Laterallast-Nennwert 56 kN
- Zur Erfassung von 3 Kräften und 3 Drehmomenten
- Zur Messung der X- und Z-Beschleunigung
- Für 16 Zoll und größere Zwillingsreifen oder Einzelreifen
- Temperaturkompensiert
- Geringe Querachsenempfindlichkeit



Beschreibung

Der *Radlast-Messumformer LW-2T-20K* (Wheel Force Transducer, WFT) kann alle Radkräfte und Drehmomente an leichten und schweren Pickups, Vans und SUVs erfassen. Der Messumformer stellt voneinander unabhängige Signale der vertikalen, lateralen und longitudinalen Kräfte und auch alle Sturz-, Lenk- und Drehmomente zur Verfügung. Da er vollständig witterungsbeständig ausgeführt ist, eignet er sich ideal für alle Messungen unter allen Bedingungen auf der Straße und Off-Road. Der Umformer ist auch zur Überwachung und Durchführung von Tests unter Laborbedingungen geeignet. Ein Radlast-Messumformer (WFT) erfasst die Gesamtlast von Zwillings- oder Einzelreifen.

Auf den Messumformer kann ein passendes Messverstärkerset einfach montiert werden. Dieses sorgt dafür, dass die Messumformersignale verstärkt und digitalisiert werden, bevor sie über den Schleifringübertrager laufen. Das Messverstärkerset beinhaltet auch X- und Z-Beschleunigungsausgänge und ermöglicht eine Fern-Shunt-Kalibrierung des Messumformers.

Die *CT2 Messumformer-Interface-Box* ermöglicht eine Koordinatentransformation in Echtzeit und kompensiert Übersprechen. Am Ausgang stehen CAN-, Ethernet- und analoge Signale zur Verfügung. Das Radlast-Messumformersystem (WFT-System) kann über eine Embedded-Website konfiguriert werden.

Messumformer-Spezifikationen

Nennkraft [Fx, Fz] (radial)	111 kN
[Fy] (lateral)	56 kN
Nenndrehmoment [Mx, Mz]	12 kNm
[My]	14 kNm
Messbereich des Beschleunigungsmessers	±55 g
Sensor	DMS-Messbrücken mit 4 Zweigen
Nichtlinearität	<1 % bezogen auf Messbereichsendwert
Hysterese	<0,5% bezogen auf Messbereichsendwert
Wiederholgenauigkeit	<0,5% bezogen auf Messbereichsendwert
Querachsenempfindlichkeit vor Korrektur	<1 % bezogen auf Messbereichsendwert
Radialempfindlichkeitsabweichung	<1 % bezogen auf Messbereichsendwert
Winkelauflösung	0,17°
Betriebstemperaturbereich	-40 bis 125 °C

European representative :

PM Instrumentation
59 Rue Emile Deschanel, 92400
Courbevoie, France
Phone + 33(0)1 46 91 93 32

rev. A

MICHIGAN SCIENTIFIC
corporation

<http://www.pm-instrumentation.eu>
<http://www.michsci.com>

contact : contact@pm-instrumentation.eu

6-Achsen-Radlast-Messumformer

CT2 Messumformer-Interface-Box

- Koordinatentransformation in Echtzeit und Kompensation des Übersprechens.
- Einfach zu verwendende Funktionen wie Nullabgleich, Shunt-Kalibrierung und Brückenspeisungsabschaltung.
- Gleichzeitige CAN-, Ethernet- und analoge Signalausgänge
- Der Benutzer hat auf einer Embedded-Website folgende Optionen:
 - Einstellungsoptionen ändern
 - Ursprung des Radlast-Messumformers (WFT) verschieben
 - Statische Werte des Messumformers anzeigen
 - Eine .dbc-Datei erzeugen



Messverstärker- und Schleifringübertragerset

- Interne X- und Z- Beschleunigungsmesser
- Hochauflösender Encoder zur Positions- und Drehzahlmessung
- Interner intelligenter Chip enthält alle Kalibrierungs-, Nullabgleichs- und Shunt-Werte
- Signalaufbereitung und -verstärkung für DMS-Signale des Messumformers
- Digitalisierung von Messumformer-, Encoder- und Beschleunigungsmessersignalen
- Unterstützung von Schleifringübertragern



European representative :

PM Instrumentation
59 Rue Emile Deschanel, 92400
Courbevoie, France
Phone + 33(0)1 46 91 93 32

rev. A

MICHIGAN SCIENTIFIC
corporation

<http://www.pm-instrumentation.eu>
<http://www.michsci.com>
contact : contact@pm-instrumentation.eu